

ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ 6

Θέμα: Καταγραφή του χρόνου που καταναλώνεται σε πορθμείο ή σιδηρόδρομο όπου ο οδηγός έχει στη διάθεσή του κλίνη ή κουκέτα.

Άρθρο: 9 (1) του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006.

Προσέγγιση που πρέπει να ακολουθείται: Σύμφωνα με το άρθρο 4 (στ), κατά τη διάρκεια της ανάπαυσης, γενικά, ο οδηγός πρέπει να μπορεί να διαθέτει ελεύθερα το χρόνο του. Ωστόσο, ο οδηγός έχει το δικαίωμα διαλείμματος ή ανάπαυσης, ημερήσιας ή εβδομαδιαίας, όταν ταξιδεύει με πορθμείο ή σιδηρόδρομο, υπό τον όρο ότι έχει στη διάθεσή του κλίνη ή κουκέτα. Τούτο προκύπτει από τη διατύπωση του άρθρου 9 (2) όπου ορίζεται ότι κάθε χρόνος ο οποίος καταναλώνεται από οδηγό για μετάβαση «δεν υπολογίζεται ως ανάπαυση ή ως διάλειμμα, εκτός εάν ο οδηγός βρίσκεται σε πορθμείο ή τρένο και έχει στη διάθεσή του κλίνη ή κουκέτα».

Επιπλέον, σύμφωνα με το άρθρο 9(1), **κανονική περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης** τουλάχιστον 11 ωρών σε πορθμείο ή τρένο (εφόσον ο οδηγός έχει στη διάθεσή του κλίνη ή κουκέτα) επιτρέπεται να διακόπτεται μέχρι δύο φορές από άλλες δραστηριότητες (λόγου χάρη, επιβίβαση ή αποβίβαση από πορθμείο ή τρένο). Η συνολική διάρκεια των δύο αυτών διακοπών δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει μια ώρα και επ' ουδενί λόγω δεν επιτρέπεται να έχει ως αποτέλεσμα μείωση της κανονικής περιόδου ημερήσιας ανάπαυσης.

Σε περίπτωση που η κανονική ημερήσια ανάπαυση ληφθεί σε δύο περιόδους, η πρώτη εκ των οποίων πρέπει να διαρκεί τουλάχιστον 3 ώρες και η δεύτερη τουλάχιστον 9 ώρες (όπως ορίζεται στο άρθρο 4(ζ)), ο αριθμός των διακοπών (δύο το πολύ) αφορά τη συνολική διάρκεια ημερήσιας ανάπαυσης και όχι το κάθε τμήμα της κανονικής ημερήσιας ανάπαυσης που κατανέμεται σε δύο περιόδους.

Η παρέκκλιση κατά το άρθρο 9 (1) δεν εφαρμόζεται στη, μειωμένη ή κανονική, περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης.