

## **ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ 2**

**Θέμα:** Καταγραφή του χρόνου μετάβασης ενός οδηγού σε έναν τόπο που δεν είναι ο συνηθισμένος τόπος ανάληψης ή παράδοσης ενός οχήματος που εμπίπτει στις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006

**Άρθρο:** 9 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006

**Προσέγγιση που πρέπει να ακολουθείται:**

Ο οδηγός που ταξιδεύει σε έναν συγκεκριμένο τόπο, που δεν είναι η έδρα λειτουργίας του εργοδότη, και τον οποίο του έχει υποδείξει ο εργοδότης, προκειμένου να αναλάβει και να οδηγήσει ένα "όχημα με ταχογράφο", εκπληρώνει μια υποχρέωση προς τον εργοδότη του και επομένως δεν διαθέτει ελεύθερα το χρόνο του.

Ως εκ τούτου, σύμφωνα με τα άρθρα 9.2 και 9.3 :

- ο χρόνος που δαπανά ο οδηγός που ταξιδεύει προς ή από έναν τόπο, ο οποίος δεν είναι ο τόπος διαμονής του οδηγού ή η έδρα λειτουργίας του εργοδότη και όπου ο οδηγός πρόκειται να αναλάβει ή να παραδώσει ένα όχημα που εμπίπτει στις διατάξεις του κανονισμού, ανεξάρτητα από το εάν ο εργοδότης έδωσε οδηγίες σχετικά με το πότε και πώς να ταξιδέψει ή εάν αυτή η επιλογή αφέθηκε στον οδηγό, πρέπει να καταγράφεται είτε ως "διαθεσιμότητα" είτε ως "άλλη εργασία" ανάλογα με την εθνική νομοθεσία του κράτους μέλους· και

- ο χρόνος που δαπανά ο οδηγός οδηγώντας όχημα που δεν εμπίπτει στις διατάξεις του Κανονισμού, **προς ή από έναν τόπο, ο οποίος δεν είναι ο τόπος διαμονής του οδηγού ή η έδρα λειτουργίας του εργοδότη και όπου ο οδηγός πρόκειται να αναλάβει ή να παραδώσει ένα όχημα που εμπίπτει στις διατάξεις του κανονισμού** πρέπει να καταγράφεται ως "άλλη εργασία"

Στις ακόλουθες τρεις περιπτώσεις ο χρόνος που καταναλώνεται στο ταξίδι μπορεί να θεωρηθεί "ανάπαυση" ή "διάλειμμα".

Η πρώτη περίπτωση είναι όταν ο οδηγός συνοδεύει όχημα που μεταφέρεται με πορθμείο ή σιδηρόδρομο. Στην περίπτωση αυτή ο οδηγός μπορεί να πραγματοποιήσει την ανάπαυση ή το διάλειμμα υπό την προϋπόθεση ότι έχει στη διάθεσή του κλίνη ή κουκέτα (άρθρο 9.1).

Η δεύτερη περίπτωση είναι όταν ο οδηγός δεν συνοδεύει όχημα, αλλά ταξιδεύει με σιδηρόδρομο ή πορθμείο προς ή από έναν τόπο όπου πρόκειται να αναλάβει ή έχει παραδώσει όχημα που εμπίπτει στις διατάξεις του κανονισμού (άρθρο 9.2) υπό την προϋπόθεση ότι έχει στη διάθεσή του κλίνη ή κουκέτα στο εν λόγω πορθμείο ή σιδηρόδρομο.

Η τρίτη περίπτωση είναι όταν ένα όχημα επανδρώνεται από περισσότερους από έναν οδηγό. Όταν ένα δεύτερο μέλος του πληρώματος είναι διαθέσιμο να οδηγήσει εάν χρειαστεί, κάθεται δίπλα στον οδηγό του οχήματος και δεν συμμετέχει ενεργά στην παροχή βοήθειας στον οδηγό που οδηγεί το όχημα, μια περίοδος 45 λεπτών της "περιόδου διαθεσιμότητας" αυτού του μέλους του πληρώματος μπορεί να θεωρηθεί "διάλειμμα".

Δεν υπάρχει καμία διαφοροποίηση ως προς το χαρακτήρα της σύμβασης απασχόλησης του οδηγού. Κατά συνέπεια, αυτοί οι κανόνες ισχύουν τόσο για τους μόνιμους οδηγούς όσο και για τους οδηγούς που απασχολούνται από επιχείρηση προσωρινής απασχόλησης που εκμισθώνει εργαζομένους.

Για έναν "προσωρινό οδηγό", ως "έδρα λειτουργίας του εργοδότη" νοείται η έδρα λειτουργίας μιας επιχείρησης που χρησιμοποιεί τις υπηρεσίες του εν λόγω οδηγού για τις οδικές μεταφορές της ("επιχείρηση χρήστης"), και όχι η έδρα της "επιχείρησης προσωρινής απασχόλησης".

**Παρατήρηση:** Ευρωπαϊκό Δικαστήριο, Υπόθεση C-76/77 και Υπόθεση C-297/99

