

ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΟΔΗΓΙΩΝ 7

Θέμα: Η έννοια των «24 ωρών»

Άρθρο: Άρθρο 8 παράγραφοι 2 και 5 κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006.

Προσέγγιση που πρέπει να ακολουθείται:

Σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 2 του κανονισμού, εντός 24 ωρών από το τέλος της προηγούμενης περιόδου ανάπαυσης (κανονικής ή μειωμένης ημερήσιας ή εβδομαδιαίας ανάπαυσης) πρέπει να λαμβάνεται νέα περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης. Η επόμενη περίοδος 24 ωρών αρχίζει από το τέλος της ληφθείσας δέουσας ημερήσιας ή εβδομαδιαίας περιόδου ανάπαυσης. Ο όρος «δέουσα» ανάπαυση θα πρέπει να νοείται ως περίοδος ανάπαυσης κατά την οποία τηρείται η νόμιμη ελάχιστη διάρκεια εντός 24 ωρών από το τέλος της προηγούμενης δέουσας ανάπαυσης. Αυτή η δέουσα ανάπαυση είναι δυνατό να λήγει αργότερα από 24 ώρες από το τέλος της προηγούμενης ανάπαυσης, εάν η συνολική της διάρκεια είναι μεγαλύτερη από την ελάχιστη απαιτούμενη από τη νομοθεσία.

Προκειμένου να διαπιστώνεται η συμμόρφωση με τις διατάξεις περί ημερήσιου χρόνου ανάπαυσης, τα όργανα επιβολής θα πρέπει να εξετάζουν όλες τις 24ωρες περιόδους έπειτα από δέουσα ημερήσια ή εβδομαδιαία ανάπαυση.

Σε περιπτώσεις περιόδων δραστηριότητας μετά από δέουσα ημερήσια ή εβδομαδιαία περίοδο ανάπαυσης, κατά τις οποίες οι οδηγοί δεν τηρούν τη δέουσα ημερήσια περίοδο ανάπαυσης, συνιστάται στα όργανα επιβολής:

1. να κατανέμουν τις προαναφερθείσες περιόδους δραστηριότητας σε διαδοχικές περιόδους 24 ωρών, οι οποίες να αρχίζουν από το τέλος της τελευταίας δέουσας ημερήσιας ή εβδομαδιαίας ανάπαυσης

και

2. να εφαρμόζουν τους κανόνες περί ημερήσιων περιόδων ανάπαυσης σε καθεμία από τις εν λόγω περιόδους αναφοράς 24 ωρών.

Όταν το τέλος τέτοιας περιόδου 24 ωρών επέρχεται εντός της τρέχουσας περιόδου ανάπαυσης, η οποία δεν αποτελεί δέουσα ανάπαυση διότι η νόμιμη ελάχιστη διάρκειά της δεν έχει ολοκληρωθεί εντός της περιόδου 24 ωρών, αλλά συνεχίζεται στην επόμενη περίοδο 24 ωρών και στη συνέχεια, κάποια στιγμή, συμπληρώνει την ελάχιστη διάρκεια, τότε ο υπολογισμός της επόμενης περιόδου 24 ωρών αρχίζει όταν ο οδηγός τελειώνει την περίοδο ανάπαυσής του, συνολικής διάρκειας τουλάχιστον 9/11 ωρών ή περισσότερο, και ξαναρχίζει την ημερήσια περίοδο εργασίας του.

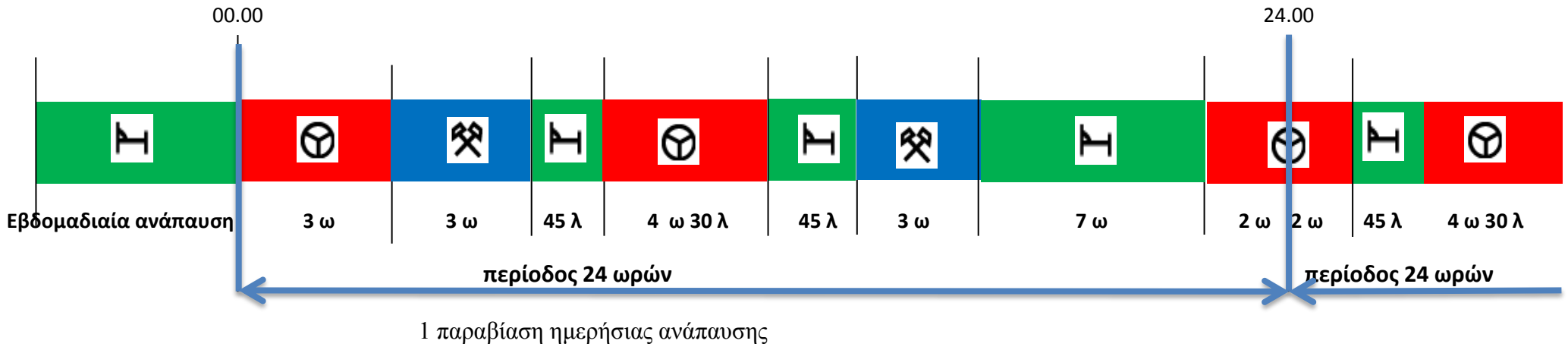
Όταν προσδιορίζεται δέουσα ημερήσια ή εβδομαδιαία περίοδος ανάπαυσης, η αξιολόγηση της επόμενης περιόδου 24 ωρών αρχίζει από το τέλος αυτής της δέουσας ημερήσιας ή εβδομαδιαίας περιόδου ανάπαυσης (από το τέλος της σχετικής περιόδου ανάπαυσης, εάν η περίοδος ανάπαυσης που λαμβάνεται είναι μεγαλύτερη από την ελάχιστη απαιτούμενη χρονική περίοδο).

Αυτή η μέθοδος υπολογισμού θα πρέπει να παρέχει τη δυνατότητα στα όργανα επιβολής να εντοπίζουν όλες τις παραβιάσεις της διάταξης περί ημερήσιας ανάπαυσης που διαπράττονται εντός κάθε περιόδου 24 ωρών και να επιβάλλουν τις σχετικές κυρώσεις.

Η αναλογική μέθοδος υπολογισμού θα πρέπει να εφαρμόζεται για οδηγούς που συμμετέχουν σε πολλαπλή επάνδρωση και η περίοδος αναφοράς 24 ωρών θα πρέπει να αντικαθίσταται από περίοδο 30 ωρών, όπως ορίζεται στο άρθρο 8 παράγραφος 5 του κανονισμού.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 165/2014, οδηγία 2006/22/ΕΚ, κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 561/2006

Παράδειγμα 1:

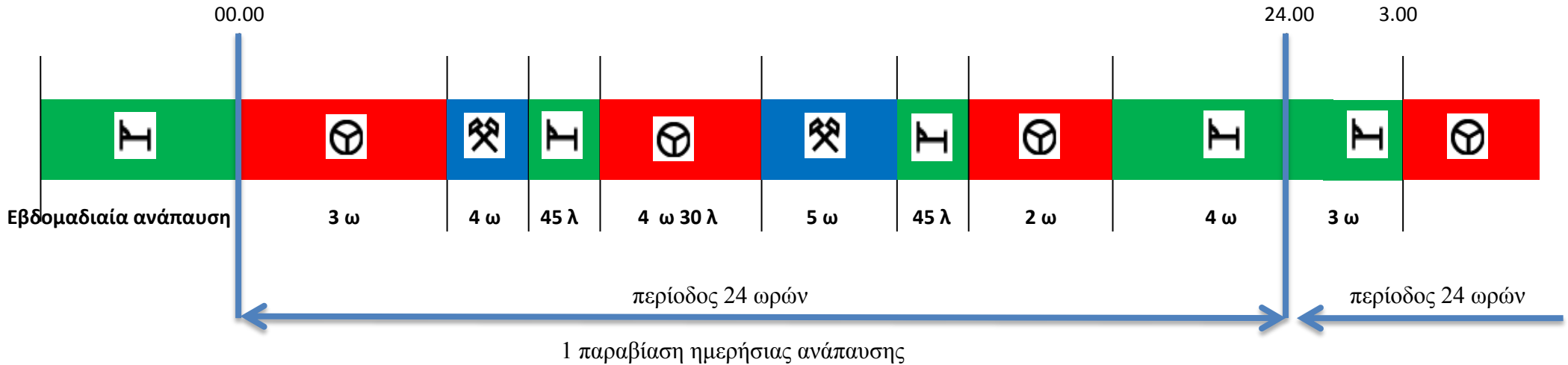


Σύμφωνα με το Σημείωμα Οδηγίων (ΣΟ) 7: Σε περιπτώσεις περιόδων δραστηριότητας μετά από δέουσα ημερήσια ή εβδομαδιαία περίοδο ανάπαυσης, κατά τις οποίες οι οδηγοί δεν τηρούν τη δέουσα ημερήσια περίοδο ανάπαυσης, συνιστάται στα όργανα επιβολής:

1. να κατανέμουν τις προαναφερθείσες περιόδους δραστηριότητας σε διαδοχικές περιόδους 24 ωρών, οι οποίες να αρχίζουν από το τέλος της τελευταίας δέουσας ημερήσιας ή εβδομαδιαίας ανάπαυσης και
2. να εφαρμόζουν τους κανόνες περί ημερήσιων περιόδων ανάπαυσης σε καθεμία από τις εν λόγω περιόδους αναφοράς 24 ωρών.

Η νέα περίοδος 24 ωρών αρχίζει στις 24:00

Παράδειγμα 2:



Σύμφωνα με το Σημείωμα Οδηγιών (ΣΟ) 7: Σε περιπτώσεις περιόδων δραστηριότητας μετά από δέουσα ημερήσια ή εβδομαδιαία περίοδο ανάπαυσης, κατά τις οποίες οι οδηγοί δεν τηρούν τη δέουσα ημερήσια περίοδο ανάπαυσης, συνιστάται στα όργανα επιβολής:

1. να κατανέμουν τις προαναφερθείσες περιόδους δραστηριότητας σε διαδοχικές περιόδους 24 ωρών, οι οποίες να αρχίζουν από το τέλος της τελευταίας δέουσας ημερήσιας ή εβδομαδιαίας ανάπαυσης

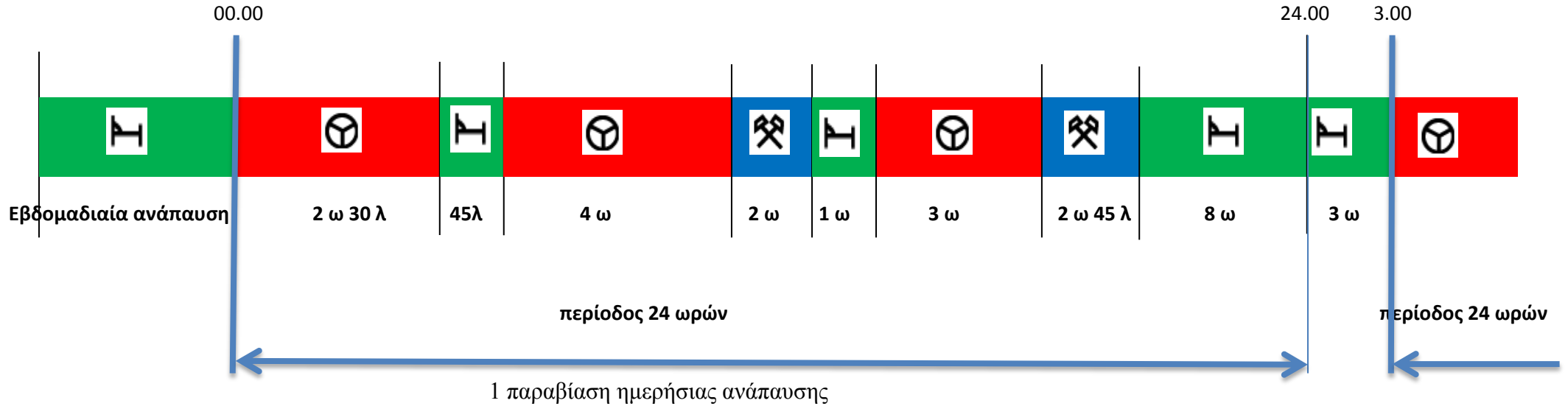
και

2. να εφαρμόζουν τους κανόνες περί ημερήσιων περιόδων ανάπαυσης σε καθεμία από τις εν λόγω περιόδους αναφοράς 24 ωρών.

Το τέλος της περιόδου 24 ωρών επέρχεται εντός της τρέχουσας περιόδου ανάπαυσης, η οποία δεν αποτελεί δέουσα ανάπαυση διότι η νόμιμη ελάχιστη διάρκειά της δεν έχει ολοκληρωθεί εντός της περιόδου 24 ωρών. Επίσης, δεν αποτελεί ημερήσια ανάπαυση απαιτούμενης διάρκειας. Για τον σκοπό αυτό, η νέα περίοδος 24 ωρών αρχίζει στις 24:00

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 165/2014, οδηγία 2006/22/ΕΚ, κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 561/2006

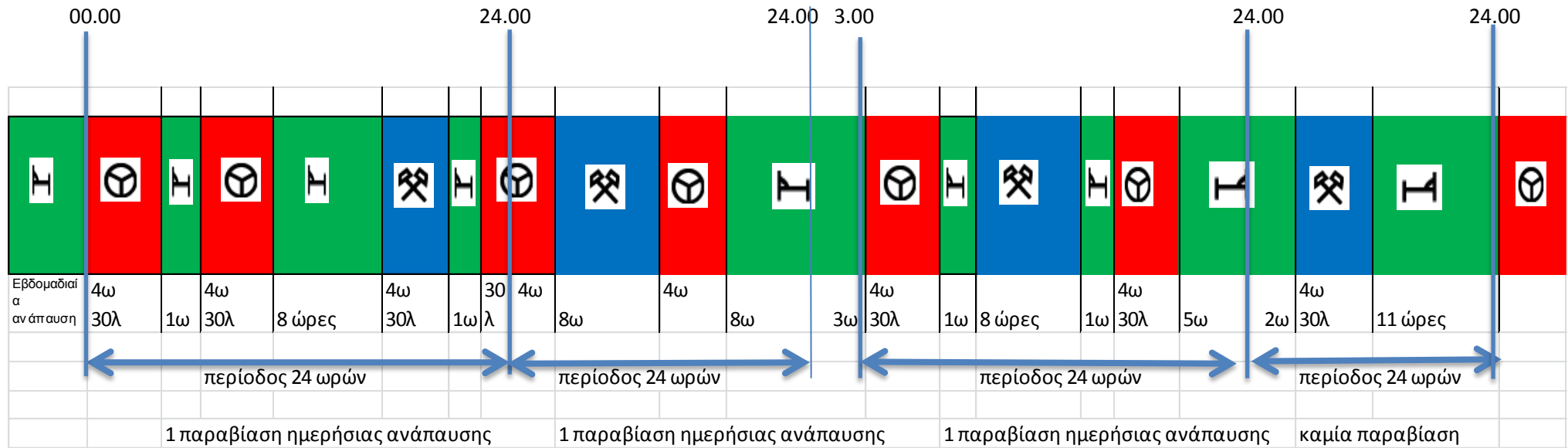
Παράδειγμα 3:



Σύμφωνα με το Σημείωμα Οδηγίων (ΣΟ) 7: το τέλος της περιόδου 24 ωρών επέρχεται εντός της τρέχουσας περιόδου ανάπαυσης, η οποία δεν αποτελεί δέουσα ανάπαυση διότι η νόμιμη ελάχιστη διάρκειά της δεν έχει ολοκληρωθεί εντός της περιόδου 24 ωρών, αλλά συνεχίζεται στην επόμενη περίοδο 24 ωρών και στη συνέχεια, κάποια στιγμή, συμπληρώνει την ελάχιστη απαιτούμενη διάρκεια· στην περίπτωση αυτή ο υπολογισμός της επόμενης περιόδου 24 ωρών αρχίζει όταν ο οδηγός τελειώνει την περίοδο ανάπαυσής του, συνολικής διάρκειας τουλάχιστον 9/11 ωρών ή περισσότερο, και ξαναρχίζει την ημερήσια περίοδο εργασίας του. Για τον σκοπό αυτό, η νέα περίοδος 24 ωρών αρχίζει στις 3:00

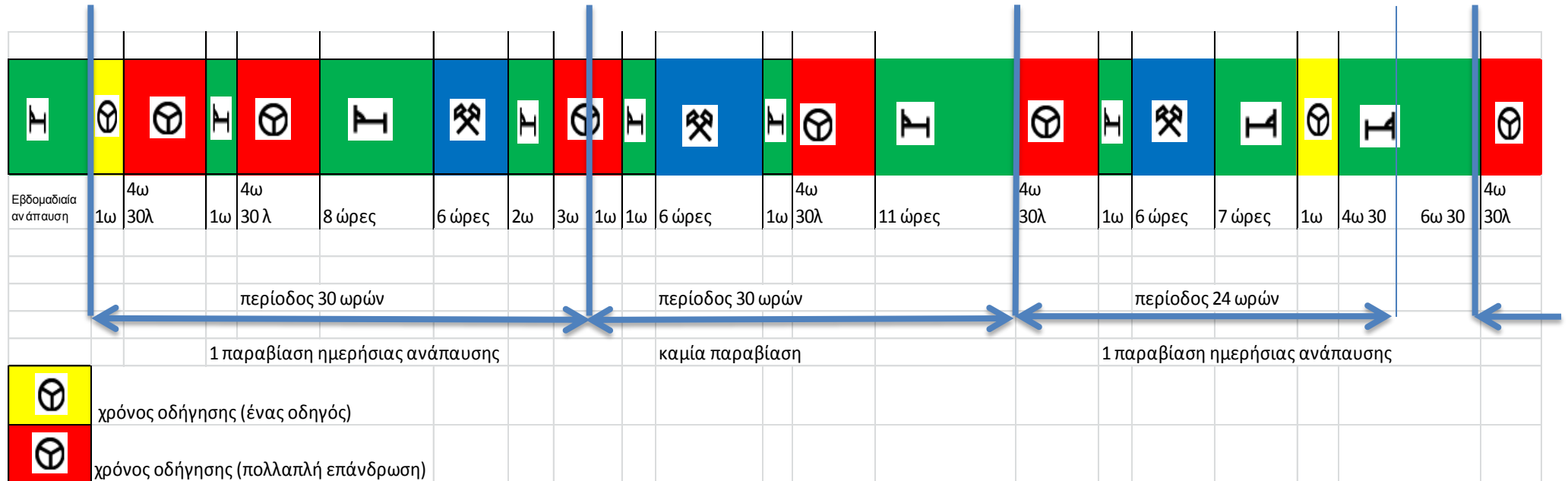
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 165/2014, οδηγία 2006/22/ΕΚ, κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 561/2006

Παράδειγμα 4:



ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 165/2014, οδηγία 2006/22/ΕΚ, κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 561/2006

Παράδειγμα 5: Πολλαπλή επάνδρωση



Τα παραπάνω παραδείγματα προορίζονται απλώς για την απεικόνιση του τρόπου με τον οποίο είναι δυνατό να εντοπίζονται οι **παραβιάσεις της διάταξης περί ημερήσιας ανάπαυσης** με βάση την περίοδο αναφοράς της περιόδου 24 ωρών.